

①個別データシート

整理番号:

JP524001

種類 輸送

英名 rail transport, passenger

分類 鉄道業

和名 鉄道輸送(旅客)

・GHG排出量 3.01E-02 kg-CO2e/人km

・情報源分類 その他調査データ

・技術記述子 鉄道輸送(旅客)

・技術の内容と機能 旅客用の鉄道輸送を対象範囲とし、電車・自動車などによる輸送が該当する。

・情報源

国土交通省, “鉄道統計年報”, 国土交通省鉄道局交通関係指定統計等資料,(オンライン), 入手先<<http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>>

・データ作成者コメント

鉄道統計年報などをもとにしているため、主な鉄道による旅客が範囲になっており、平均的なデータが作成されている。乗車率により環境負荷は変動するので、平均的なデータであることに注意する必要がある。

・適用範囲

日本国内における鉄道による旅客輸送

・システム境界

資源採取から貨物または旅客の輸送までを範囲とする。輸送プロセスのため、輸送される製品は含まない。

・配分

共製品はなく配分なし。

・GHG排出量の要因

主なGHG排出源は、自家発電電力, 鉄道(自家発電電力(鉄道))由来のCO2(化石資源由来)、である。

②入出力データ

区分	フロー区分	品目名	連鎖した品目名	公開整理番号	数値	単位	備考
ユーティリティ	中間フロー	入力	自家発電力(鉄道)	自家発電力,鉄道	4.83E-02	kWh	
ユーティリティ	中間フロー	入力	燃焼・軽油	燃焼・軽油	JP1110135.79E-04	L	
製品	中間フロー	出力	鉄道輸送(旅客)	鉄道輸送,旅客	JP5240011.00E+00	人km	